



Royaume du Maroc  
Ministère de l'Agriculture, de la Pêche Maritime,  
du Développement Rural et des Eaux et Forêts

Secrétariat d'Etat Chargé de la Pêche Maritime  
Chambre des Pêches Maritimes de l'Atlantique - Nord

# LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD





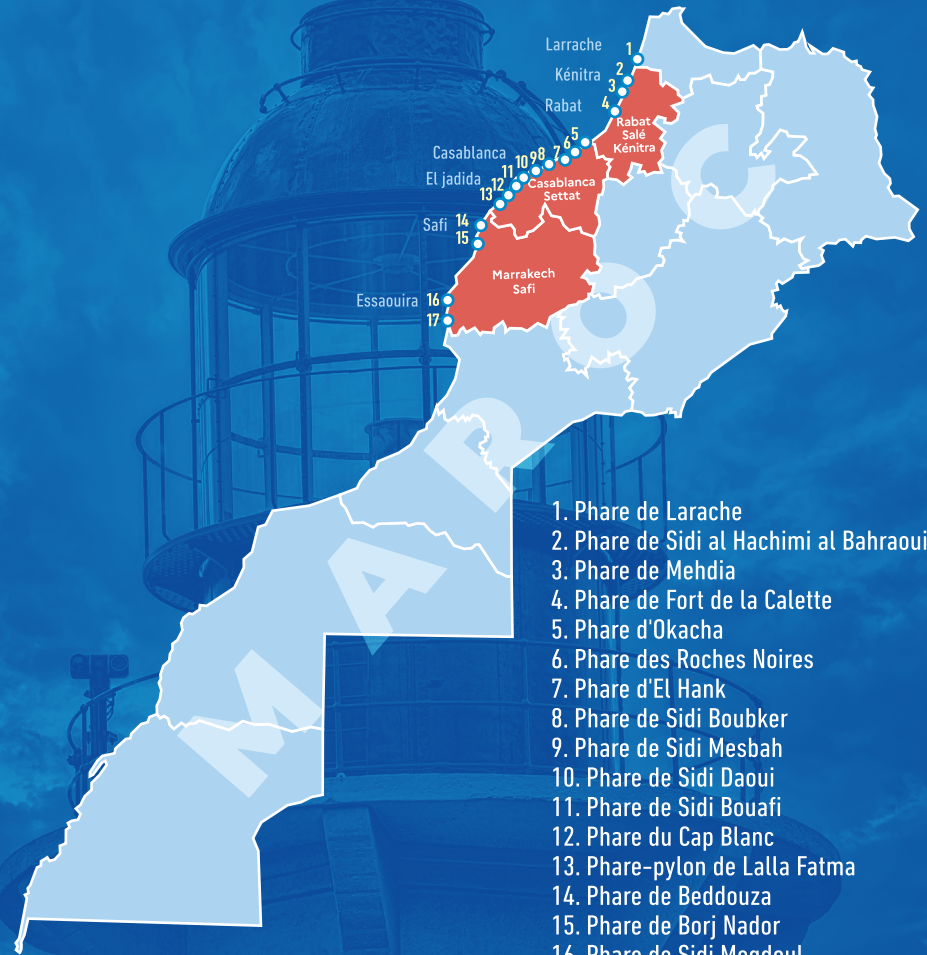


« l'authenticité des nations et leur enracinement procèdent de la présence qu'avaient leurs ancêtres sur la scène de l'histoire, de ce qu'ils ont laissé comme monuments et comme création intellectuelles, comme inventions scientifiques et réalisations civilisationnelles. Et s'il ne fait pas de doute pour nous que tous les hommes, quel que soit le lieu où ils se trouvent, ont tous contribué d'une manière ou d'une autre à asseoir l'édifice de cette civilisation humaine et à consolider ses bases, il ne fait pas non plus de doute à notre sens, que la maturité des peuples se mesurent à l'aune du sentiment et de la sensibilité qu'ils ont envers leur patrimoine et de l'intérêt qu'ils portent à le protéger, à le conserver et à le rénover »

Extrait du Message de S.M. le Roi Mohammed VI  
aux participants à la 23ème session du comité du patrimoine mondial,  
Lundi 29 novembre 1999 à Marrakech

Sa Majesté Le Roi Mohammed VI

# CHAMBRE DES PÊCHES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE - NORD LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



1. Phare de Larache
2. Phare de Sidi al Hachimi al Bahraoui
3. Phare de Mehdiya
4. Phare de Fort de la Calette
5. Phare d'Okacha
6. Phare des Roches Noires
7. Phare d'El Hank
8. Phare de Sidi Boubker
9. Phare de Sidi Mesbah
10. Phare de Sidi Daoui
11. Phare de Sidi Bouafi
12. Phare du Cap Blanc
13. Phare-pylon de Lalla Fatma
14. Phare de Beddouza
15. Phare de Borj Nador
16. Phare de Sidi Megdoul
17. Phare du Cap Sim



Par sa position stratégique, la façade Atlantique Nord du Maroc qui s'étend sur environ 700 Kilomètre, de Mly Bouselham au nord de Kenitra jusqu'à Amerditsen au sud d'Essaouira, est considérée comme un pilier majeur de l'économie halieutique.

Cette vaste zone abrite 17 phares qui font partie d'un riche patrimoine maritime et reflète l'histoire de la culture de la navigation dans l'Atlantique Nord. ces phares jouent un rôle important dans l'orientation, la prévention et la sécurité maritime.

A part leur utilité technique, les phares de l'Atlantique Nord est un symbole culturel et historique des trois régions tournées vers la mer, à savoir la région de Rabat-Salé-Kénitra, la région de Casablanca-Settat et la région de Marrakech-Safi.

Cependant, ce patrimoine nécessite de très grands efforts à déployer par les différentes entités intervenantes afin de sauvegarder la mémoire et l'histoire de la navigation pour les générations future.

**Kamal SABRI**

Président de la Chambre des Pêches Maritimes De l'Atlantique Nord



Direction nord, on arrive au Balcon de l'Atlantique, cet espace conçu dans les années 40 comme un lieu de rencontre, promenade et célébrations. Il se dresse au-dessus du précipice Ain Chaka. C'est la façade de la ville vue de la mer, c'est un balcon duquel on peut contempler l'océan Atlantique, en particulier à la tombée du jour lorsque la palette des tonalités du ciel est la plus belle.

C'est un excellent point de vue sur le château al-Qubaybat et sur l'un des bastions: Sidi Bu Qanadil, construit sous le règne de Muhammad Abd Allah durant la seconde moitié du XVIIIème siècle.

On lui donna ce nom en l'honneur de celui qui était chargé de guider les bateaux depuis la terre avec une lampe à huile, comme un gardien de phare.

Les couleurs de la mémoire. Routes d'architecture pour voyageurs émotifs. Academia.edu P 136

### Identification du phare

Numéro SHOM	42700 D,2532
Type de phare	Atterissage
Date de mise en service	1929

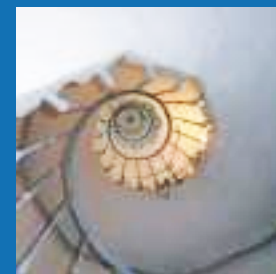
### Amer

Type de construction	Tour octogonale blanche en béton armé et maison
Hauteur/mer	120 m
Hauteur/sol	50 m

### Position

Position géographique	A l'intérieur du cercle urbain de la ville de Larache
Coordonnées	35° 11' 34" N ; 006° 10' 04" O

Type de fanal	Tournant
Rythme	2 éclats rouge et blanc chaque 15 s [F(2)R.W.15s]
Portée lumineuse	26 Milles Nautique
Source d'énergie	Secteur
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique + Cuve à mercure





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	42770 D.2537
Type de phare	Jalonnement
Date de mise en service	1990

### Amer

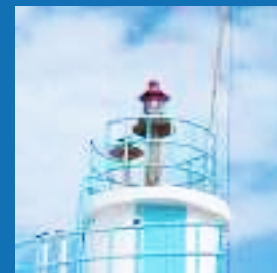
Type de construction	Tourelle supportée par trois colonnes en maçonnerie lisse badigeonné en blanc.
Hauteur/mer	68 m
Hauteur/sol	9 m

### Position

Position géographique	Dans la commune Mnasra, à 40km de la ville de Kénitra.
Coordonnées	34°39'05,97" N 6°24'42,54" O

### Description du Feu

Type de fanal	Tournant
Rythme	2 éclats blancs chaque 10 s [FI(2) W.10s]
Portée lumineuse	12 Milles Nautique
Source d'énergie	Solaire
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	42801 D.2540.1
Type de phare	Atterrissage / Alignement
Date de mise en service	1917

### Amer

Type de construction	Tour octogonale en maçonnerie lisse , peinte en vert avec encorbellement à la partie supérieur, sur un soubassement octogonal en maçonnerie lisse de faible hauteur
Hauteur/mer	74 m
Hauteur/sol	4 m

### Position

Position géographique	Ville de Kénitra- Mehdia
Coordonnées	34°15'38,42" N 6°39'35,84" O

### Description du Feu

Type de fanal	Tournant
Rythme	3 occultations chaque 12 s [ Occ (3),12s]
Portée lumineuse	16 Milles Nautique
Source d'énergie	Secteur
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique + cuve à mercure





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



Situé à l'extrémité nord-ouest de la muraille Almohade, non loin de la Kasbah des Oudayas, le phare de Rabat est bâti au-dessus d'une falaise sur la plateforme du bastion Sirat ayant servi avec d'autres forts de cette côte rocheuse, pour la défense, de tous les temps, de la cité de Rabat.

Construit en 1919, sous le règne du sultan MoulayYoussef, lors du Protectorat français, il est mis en service en avril de l'année suivante. «L'Echo du Maroc », un journal de l'Epoque, annonça la veille, son ouverture ainsi :

«Le phare s'allumera le 25 avril. Depuis la cérémonie d'inauguration, le phare de Rabat n'avait plus fait parler de lui. On se demandait en contemplant ce cylindre de maçonnerie : s'allumera-t-il en fin ? Mais le phare demeurerait impénétrable comme un sphinx. En fin dans la nuit du 25 au 26 avril le feu blanc, à occultations groupées par deux, toutes les 8 secondes, percera jusqu'à 17 miles au large l'épaisseur des ténèbres.

### Identification du phare

Numéro SHOM	42980 D.2554
Type de phare	Jalonnement
Date de mise en service	1920

### Amer

Type de construction	En Maçonnerie
Hauteur/mer	31 m
Hauteur/sol	20 m

### Position

Position géographique	Ville de Rabat
Coordonnées	34°01'53,34" N - 6°50'39,72" O

### Description du Feu

Type de fanal	Tournant
Rythme	2 occultations chaque 8s [Occ(2),8s]
Portée lumineuse	20 Milles Nautique
Source d'énergie	Secteur
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	43400 D.2566
Type de phare	Jalonnement
Date de mise en service	1960

### Amer

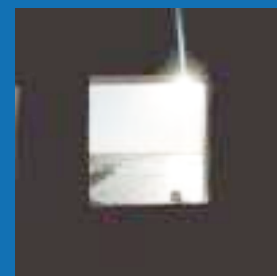
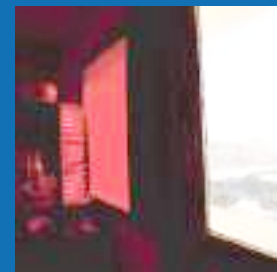
Type de construction	Tour carrée en béton
Hauteur/mer	30 m
Hauteur/sol	20 m

### Position

Position géographique	Casablanca
Coordonnées	33°36'57,00" N 07°33'46,00" O

### Description du Feu

Type de fanal	Tournant / fanal auxiliaire à secteurs
Rythme	2 éclats blanc en 2s [F(2)W.2s]
Portée lumineuse	15 Milles Nautique
Source d'énergie	Secteur
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique + Roulement





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Número SHOM	43450 D.2567
Type de phare	Jalonnement
Date de mise en service	1920

### Amer

Type de construction	Tour cylindrique en béton
Hauteur/mer	23 m
Hauteur/sol	18 m

### Position

Position géographique	à l'Est du port de Casablanca
Coordonnées	33°36'19,35" N - 07°34'59,71" O

### Description du Feu

Type de fanal	à secteurs
Rythme	1 occultation chaque 4s [Occ(I),4s]
Portée lumineuse	16 Milles Nautique
Source d'énergie	Secteur
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Néant





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



# PHARE EL HANK

Le phare d'El Hank a longtemps trôné sur la ville de Casablanca comme le plus haut bâtiment de la cité, avant d'être devancé par le minaret de la mosquée Hassan II.

Conçu par un architecte français du nom d'Albert Laprade, le phare d'El Hank est construit en 1916 sur la pointe d'El Hank, une côte réputée dangereuse, à l'entrée Ouest du port de Casablanca. Il a été inauguré le premier Août 1920, et en 1926, a été installée une sirène sonore, utilisée en temps de brume.

Longtemps ignoré par les casablancais, le phare d'El Hank, toujours en service, est aujourd'hui un monument incontournable de la capitale économique du Royaume.

# CASABLANCA

## Identification du phare

Numéro SHOM	43870 D.2574
Type de phare	Atterrissage
Date de mise en service	1920

## Amer

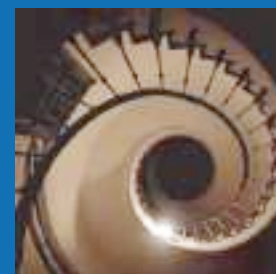
Type de construction	Tour cylindrique en béton
Hauteur/mer	70 m
Hauteur/sol	51 m

## Position

Position géographique	Casablanca
Coordonnées	33°36'36,54" N 7°39'17,09" O

## Description du Feu

Type de fanal	Tournant
Rythme	3 éclats blanc en 15s [ Fl (3) W.15s ]
Portée lumineuse	30 Milles Nautique
Source d'énergie	Secteur (lampe halogénure métallique 1000W)
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique + Cuve à mercure





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	43960 D.2582
Type de phare	Jalonnement
Date de mise en service	1921

### Amer

Type de construction	Tour cylindrique en béton
Hauteur/mer	47 m
Hauteur/sol	13 m

### Position

Position géographique	A l'Est Nord du port d'El Jadida, au Sud de la pointe d'Azemour.
Coordonnées	33°20'36"N 08°18'18"O

### Description du Feu

Type de fanal	A secteurs
Secteurs	Blanc : 25° (75° à 100°) Rouge : 145° (100° à 245°) Obscurité : 190° (245° à 75°)
Portée lumineuse	Blanc : 13 Milles Nautique Rouge : 10 Milles Nautique
Source d'énergie	Secteur
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Néant





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	44010 D.2584
Type de phare	Jalonnement
Date de mise en service	1921

### Amer

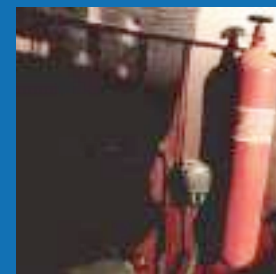
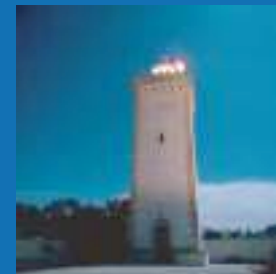
Type de construction	Tour carrée en béton
Hauteur/mer	52 m
Hauteur/sol	17 m

### Position

Position géographique	à l'Est Sud Est du port d'El Jadida
Coordonnées	33°14'34,02"N 08°26'10,94"O

### Description du Feu

Type de fanal	A secteurs
Rythme	2 occultations chaque 6s [Occ(2),6s]
Secteurs	Rouge : 90° (61° à 151°) Blanc : 37° (151° à 188°) Obscurité : 233° (188° à 61°)
Portée lumineuse	14 Milles Nautique
Source d'énergie	Solaire
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Néant





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	44060 D.2587.5
Type de phare	Jalonnement
Date de mise en service	2001

### Amer

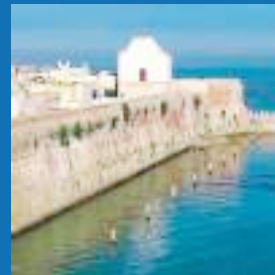
Type de construction	Tour métallique à bandes noires et blanches
Hauteur/mer	14 m
Hauteur/sol	10 m

### Position

Position géographique	El Jadida centre
Coordonnées	33°15'50,89"N 08°30'34,69"O

### Description du Feu

Type de fanal	Tournant
Rythme	2 éclats chaque 10s [F(2)W.10s]
Portée lumineuse	10 Milles Nautique nominale
Source d'énergie	Solaire
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



# Sidi Bouafi | El Jadida

Au sud-Ouest de la ville, le phare de Sidi Bouafi a été érigé sur le site le plus élevé du Cap d'El Jadida. Situé au centre d'un quartier de la ville, le phare se dresse à quelques dizaines de mètres du dôme du marabout du même nom.

Il fait partie de la liste des monuments de la ville, témoins d'une histoire riche et variée.

À la fois terre d'accueil et terre de passage, El Jadida fut, à travers les siècles, une société plurielle, un témoignage exceptionnel des influences croisées entre les cultures européenne et marocaine.

Objet de légendes et de mythes, outre le rôle naturel de signaler les zones dangereuses, le port et l'estuaire, le phare de Sidi Bouafi est réputé dans la région pour son pouvoir thérapeutique, à moins que la proximité du marabout y soit aussi pour quelque chose dans cette croyance.

## Identification du phare

Numéro SHOM	44050 D,2588
Type de phare	Atterrissage
Date de mise en service	1916

## Amer

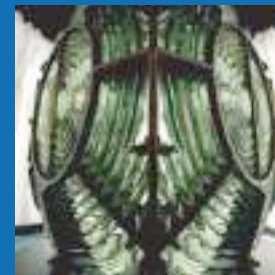
Type de construction	Tour légèrement tronconique avec encorbellement à la partie supérieure, en maçonnerie lisse
Hauteur/mer	65 m
Hauteur/sol	45 m

## Position

Position géographique	Sur le Cap Mazagan le plus élevé de la ville d'el Jadida, au sud-Ouest du port d'el Jadida
Coordonnées	33°15'00,87"N 08°31'00,42"O

## Description du Feu

Type de fanal	Tournant
Rythme	1 éclat chaque 5 s [F(I), 5s]
Portée lumineuse	34 Milles Nautique nominale
Source d'énergie	Secteur
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique + cuve à mercure





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	44180 D,2590
Type de phare	Atterrissage
Date de mise en service	NS

### Amer

Type de construction	Tour carrés blanche, et noir en haut
Hauteur/mer	31 m
Hauteur/sol	17 m

### Position

Position géographique	A 4 Km du Port de Jorf Lasfar à 17 Km d'El Jadida
Coordonnées	33°09'42,55"N 08°37'39,42"O

### Description du Feu

Type de fanal	A secteurs
Rythme	1 occultation chaque 6 secondes [Occ(I),6s]
Secteurs	Blanc : 172° (18° à 190°) Rouge : 38° (190° à 228°) Obscurité : 90° (228° à 318°) Rouge : 60° (318° à 18°)
Portée lumineuse	Blanc: 10 Milles Nautique Rouge: 7.5 Milles Nautique
Source d'énergie	Solaire
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Néant





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	NS
Type de phare	Jalonnement
Date de mise en service	2003

### Amer

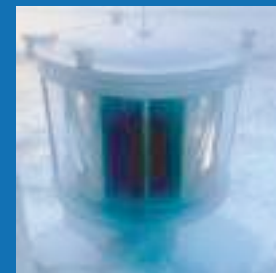
Type de construction	Pylône
Hauteur/mer	50 m
Hauteur/sol	30 m

### Position

Position géographique	A 10 Km de la lagune d'El Oualidia vers le nord
Coordonnées	35°47'55,73"N 08°57'36,87'O

### Description du Feu

Type de fanal	Tournant
Rythme	3 éclats chaque 12 s [Fl(3),12s]
Portée lumineuse	20MN
Source d'énergie	Solaire
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD





### Identification du phare

Numéro SHOM	44250 D.2592
Type de phare	Atterrissage
Date de mise en service	1916

### Amer

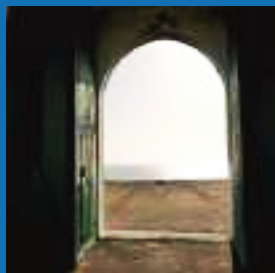
Type de construction	Tour carrée avec couronnement, en maçonnerie lisse, à l'intérieur d'une Kasba avec grande enceinte carrée, de nombreux créneaux, des tours d'angle carrées, un chemin de ronde, une tour centrale supportant une lanterne de grand diamètre.
Hauteur/mer	68 m
Hauteur/sol	18 m

### Position

Position géographique	32 km au nord du port de Safi
Coordonnées	32°32'25,34»N 9°16'51,50»O

### Description du Feu

Type de fanal	Tournant
Rythme	2 éclats blancs en 10 s [F(2) W.10s]
Portée lumineuse	22 Milles Nautique
Source d'énergie	Solaire
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Moteur électrique + soubassement à mercure





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	44260 D, 2595
Type de phare	Jalonnement
Date de mise en service	1957

### Amer

Type de construction	Tour carrés en maçonnerie lisse
Hauteur/mer	92 m
Hauteur/sol	11 m

### Position

Position géographique	Situé à 7Km au nord-ouest du port de Safi
Coordonnées	32° 19' 49,27" N 9° 16' 41,90" O

### Description du Feu

Type de fanal	Horizon blanc
Rythme	4 occultations chaque 12 secondes [Occ(2),12s]
Portée lumineuse	18 Milles Nautique nominale
Source d'énergie	Secteur
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Néant





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



# PHARE

## Sidi Megdoul | Essaouira

Le phare de Sidi Megdoul est situé sur le Cap de Sidi Megdoul au Sud d'Essaouira, à côté du marabout de même nom, l'un des « seigneurs du port, saints protecteurs des rivages et des marins dont les coupoles, telle des vigies de mer, jalonnent les rivages. Les marins leur rendent hommage à l'ouverture de chaque saison de pêche ».

[www.rivagesdessaouira.hautetfort.com](http://www.rivagesdessaouira.hautetfort.com)

La ville actuelle d'Essaouira date de 1765. C'est le Sultan alaouite Sidi Mohamed ben Abdallah qui décide de construire un port destiné à ouvrir la ville sur le monde. (.....)

Pendant des années, Essaouira sera le seul port marocain ouvert au commerce extérieur, c'est d'ailleurs par Mogador que le thé est introduit au Maroc au 18ème siècle. »

Portail de la ville d'Essaouira : [Essaouira.vivre-maroc.com](http://Essaouira.vivre-maroc.com)

### Identification du phare

Numéro SHOM	44530 D,2602
Type de phare	Guidage
Date de mise en service	1916

### Amer

Type de construction	Tour carrée blanche en maçonnerie par les matériaux locaux
Hauteur/mer	19 m
Hauteur/sol	15 m

### Position

Position géographique	A la sortie de la ville d'Essaouira, sur la route vers Agadir.
Coordonnées	31°29'32.02" N 9°45'50.79" O

### Description du Feu

Type de fanal	A secteurs
Rythme	3 occultations blanche rouge et verte chaque 12 secondes [Oc.WRG.12s]
Secteurs	Vert: 90° (34° à 124°) Blanc: 12° (124° à 136°) Rouge: 78° (136° à 214°) Blanc: 46° (214° à 260°) Blanc Atténué: 90° (260° à 350°) Blanc: 44° (350° à 34°)
Portée lumineuse	Blanc de 14 Milles Nautique Rouge de 11 Milles Nautique Vert de 9 Milles Nautique
Source d'énergie	Secteur
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Néant





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



### Identification du phare

Numéro SHOM	44720 D.2604
Type de phare	Atterissage
Date de mise en service	1917

### Amer

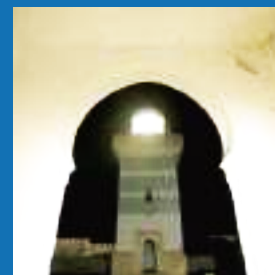
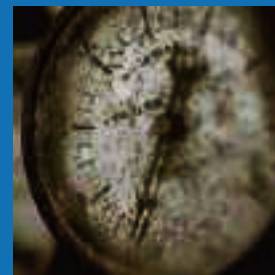
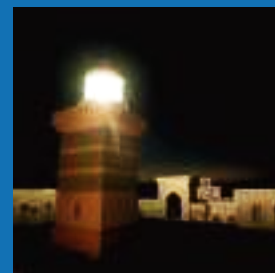
Type de construction	Maçonnerie par les matériaux locaux (tour verte et blanche au centre d'une enceinte flanquée de cinq tours)
Hauteur/mer	103 m
Hauteur/sol	15 m

### Position

Position géographique	Douar Ouassen, environ 20 Km au sud de la ville d'Essaouira
Coordonnées	31°23'48,45" N 09°49'46,56" O

### Description du Feu

Type de fanal	Tournant
Rythme	3 éclats blancs chaque 15s [F(3) W.15s]
Portée lumineuse	21 Milles Nautique (géographique)
Source d'énergie	Solaire
Commande	Automatique
Dispositif de rotation	Machine électrique + soubassement flottant dans une cuve à mercure





LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD



**CHAMBRE DES PÊCHES MARITIMES DE L'ATLANTIQUE - NORD**  
**LES PHARES DE L'ATLANTIQUE - NORD**

2, Rue Abou Hassan Al Achaâri, Bd Anfa - Casablanca  
Tél: +212 5 22 27 21 53 / 5 22 27 25 16 - Fax: +212 5 22 27 21 80  
cpman@cpman.ma

www.cpman.ma